

DÉPARTEMENT
DE LA CHARENTE-MARITIME

Arrondissement
de ROCHEFORT

Canton
de ROYAN

Commune
de ROYAN

82 171 / MCB

Objet

TARIFS 1983
PORT DE ROYAN

DATE DE CONVOCATION

18 NOVEMBRE 1982

DATE D'AFFICHAGE

18 NOVEMBRE 1982

Nombre de conseillers
en exercice 27

Nombre de présents 20

Nombre de votants 24

POUR: 20

CONTRE :

ABSTENTIONS

REÇU A LA SOUS-PREFECTURE
ROCHEFORT, LE

- 9. DEC. 1982

APPLICATION LOI N° 82213
du 2-3-1982

II

Extrait du Registre des Délibérations

DU CONSEIL MUNICIPAL

COMMUNE DE ROYAN

L'An mil neuf cent quatre vingt deux
le vingt six novembre à 20 heures 30

le Conseil Municipal, légalement convoqué s'est réuni à la Mairie, en séance publique, sous la
présidence de M Pierre LIS, Maire

Etaient présents : MM. LIS, FABER, BOUTET, LACHAUD, BOUCHET,
BUJARD, PAPEAU, COLLE, POUMAILLOUX, MAURELLET, BOISARD, GUICHAOUA,
BROTREAU, BERLAND, DUFEIL, PELLETIER, Mme TACQUET, CABAL, TAP,
POUGET.

formant la majorité des membres en exercice.

Représentés : MM. MCNTRON par M. BOUCHET
DUFOUR par M. LACHAUD
Melle FOUCHE par M. LIS
M. BULAN par M. BROTREAU

Absents : MM. VIAUD, TETARD, NAULIN

Monsieur PELLETIER

a été élu Secrétaire.

Il vous est proposé de fixer les nouveaux tarifs d'usage
du port de plaisance à compter du 1er novembre 1982.

LE CONSEIL MUNICIPAL,

. Vu l'avis de la Commission Permanente d'Enquête du Port de Plaisance
en date du 15 novembre 1982,

DECIDE :

. d'appliquer, conformément aux directives gouvernementales, à
compter du 1er novembre 1982, une majoration de 8 % aux tarifs
hors-taxes en vigueur depuis le 1er novembre 1981.

Ces nouveaux tarifs sont annexés à la présente déli-
bération.

Fait et délibéré à ROYAN, le jour, mois et an susdits.
Ont signé au registre, M: les membres présents.

Pour extrait conforme,
Le Maire,



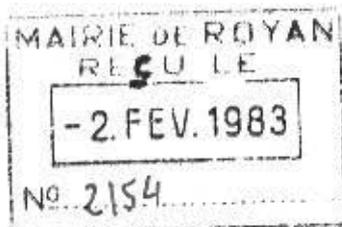
Pierre LIS.

PRÉFECTURE
DE LA
CHARENTE - MARITIME

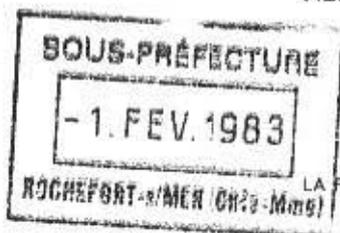
SERVICE DE COORDINATION
ET DE L'ACTION ÉCONOMIQUE

1er BUREAU

JP/MB



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



LA ROCHELLE, LE

31 JAN. 1983

LE PREFET COMMISSAIRE DE LA REPUBLIQUE
DU DEPARTEMENT DE CHARENTE-MARITIME

à

Monsieur le MAIRE DE ROYAN
17200 ROYAN

(S/C. de M. le SOUS-PREFET COMMISSAIRE-ADJOINT
de l'Arrondissement de ROCHEFORT)

OBJET : Tarifs du port de plaisance -

P. J. : 1 -

Par délibération en date du 26 novembre 1982,
votre Conseil Municipal a décidé de majorer de 8 % les tarifs
d'usage du port de plaisance de ROYAN.

Cette majoration étant conforme aux directives
ministérielles données par circulaire en date du 29 novembre
1982, j'ai l'honneur de vous faire connaître que je ne suis
pas opposé à l'application des tarifs proposés par le Conseil
Municipal.

Cependant, je vous signale qu'il a été relevé
dans l'énumération de ces tarifs trois erreurs. Celles-ci
ont été rectifiées en rouge dans le document ci-joint.

Je vous serais obligé de bien vouloir en prendre
note.

Le Préfet
Commissaire de la République,

Pr. le Préfet, Commissaire de la République
Le Secrétaire Général

Louis-Frédéric MERMET

" SG DCM du 26-11-82 "

copie de: Bachelier
- M. Louché
- Gfé
- SG Port

aut. de L. L. 828



PORT DE PLAISANCE DE ROYAN

TARIFS AU 1ER NOVEMBRE 1982



T A R I F S D' U S A G E

STATIONNEMENT DES BATEAUX DANS LE PERIMETRE DE LA CONCESSION A FLOTS OU A TERRE

Ce barème s'applique aux usagers titulaires d'un " contrat de réservation " signé par le Port.

| C A T E G O R I E S | | | FORFAIT 5 MOIS D'HIVER | | FORFAIT 7 MOIS D'ETE | | T A R I F A U M O I S | | | | | |
|--|------------------|--|------------------------|----------|----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------|-------------|--------|--------|-------|
| | | | 01.11.1982/31/03.1983 | | 01.04.1983/31.10.83 | | JUIN/JUIL/AOÛT/SEP. | | AUTRES MOIS | | | |
| Longueur hors tout | Largeur maximale | | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. | | |
| | | | jusqu'à 4m99 | 2m00 | | 592 | 702,12 | 1.392 | 1.650,92 | 388 | 460,17 | 169 |
| 5m00 à 5m49 | 2m15 | | 657 | 779,21 | 1.570 | 1.862,02 | 415 | 492,19 | 189 | 223,16 | | |
| 5m50 à 5m99 | 2m30 | | 754 | 894,25 | 1.756 | 2.082,62 | 470 | 557,62 | 213 | 252,62 | | |
| 6m00 à 6m49 | 2m45 | | 884 | 1.048,43 | 1.950 | 2.312,70 | 552 | 654,68 | 232 | 276,16 | | |
| 6m50 à 6m99 | 2m50 | | 982 | 1.164,66 | 2.145 | 2.543,97 | 580 | 687,88 | 261 | 309,55 | | |
| 7m00 à 7m49 | 2m70 | | 1.079 | 1.279,70 | 2.351 | 2.788,29 | 608 | 721,09 | 286 | 339,20 | | |
| 7m50 à 7m99 | 2m80 | | 1.228 | 1.456,41 | 2.563 | 3.029,72 3039,72 | 636 | 754,30 | 313 | 371,22 | | |
| 8m00 à 8m49 | 2m95 | | 1.316 | 1.560,78 | 2.782 | 3.299,46 | 663 | 786,32 | 339 | 402,06 | | |
| 8m50 à 8m99 | 3m10 | | 1.389 | 1.647,35 | 3.009 | 3.558,68 | 773 | 916,78 | 367 | 435,77 | | |
| 9m00 à 9m99 | 3m25 | | 1.438 | 1.705,47 | 3.242 | 3.845,02 | 883 | 1.047,24 | 395 | 468,47 | | |
| 9m50 à 9m99 | 3m40 | | 1.576 | 1.869,14 | 3.485 | 4.133,21 | 910 | 1.079,26 | 423 | 501,68 | | |
| 10m00 à 10m49 | 3m55 | | 1.666 | 1.975,88 | 3.729 | 4.422,60 | 940 | 1.114,84 | 455 | 539,63 | | |
| 10m50 à 10m99 | 3m70 | | 1.788 | 2.120,57 | 3.984 | 4.725,03 | 957 | 1.146,87 | 485 | 575,21 | | |
| 11m00 à 11m49 | 3m85 | | 1.926 | 2.284,24 | 4.531 | 5.373,77 | 994 | 1.178,89 | 517 | 613,17 | | |
| 11m50 à 11m99 | 4m00 | | 2.137 | 2.534,49 | 5.036 | 5.972,70 | 1.134 | 1.344,93 | 548 | 649,93 | | |
| 12m00 à 12m99 | 4m30 | | 2.511 | 2.978,05 | 5.911 | 7.010,45 | 1.576 | 1.869,14 | 582 | 690,26 | | |
| 12m50 à 13m99 | 4m50 | | 2.780 | 3.297,08 | 6.552 | 7.770,58 | 1.802 | 1.899,98 | 650 | 770,26 | | |
| 14m00 à 14m99 | 4m90 | | 3.111 | 3.689,65 | 7.172 | 8.506,00 | 1.658 | 1.966,39 | 720 | 853,92 | | |
| Au delà de 14m99 de long et 4m90 de large, par mètre de longueur ou 0m30 de largeur supplémentaire | | | Augmentation de | | 325 | 385,45 | 650 | 770,90 | 162 | 192,14 | 65 | 77,09 |

Les bateaux sont classés par catégories suivant leur longueur " hors tout " effective (comprenant : bout dehors ou non, hors bord, pilote automatique ...) Les redevances sont calculées en fonction de cette longueur dans la mesure où leur largeur n'excède pas une valeur maximale fixée pour la catégorie.

Pour le cas contraire, le tarif appliqué est celui de la catégorie correspondant à leur largeur réelle.

Les réservations d'un mois ne peuvent être assurées que dans la mesure des places disponibles.

Les redevances sont payables d'avance pour la période réservée.

Les barèmes sont majorés de 30 % lorsque la facture est établie à posteriori pour régularisation de situation.

Le barème est diminué de 50 % pour les bateaux stationnant sur corps-morts à l'extérieur des bassins.

Le barème " forfait d'hiver " est diminué de 10 % pour les bateaux hivernant sur terre-plein.

II TARIFS POUR LES BATEAUX DE PASSAGE - SEJOUR DANS LE PERIMETRE DE LA CONCESSION A FLOTS OU A TERRE

Ce barème est applicable à tout bateau qui séjourne dans le port sans être titulaire d'un contrat d'amodiation ou de location au mois ou à l'année.

Tout bateau arrivant de nuit est supposé être arrivé avant minuit.

Les 10 premiers jours à taux moindre ne sont valables qu'une seule fois dans l'année.

| Par mètre et par jour | | PAIEMENT D'AVANCE EN DEBUT DE SEJOUR | | PAIEMENT EN FIN DE SEJOUR | | PAIEMENT APRES LE DEPART | |
|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--------|---------------------------|--------|--------------------------|--------|
| | | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. |
| HORS SAISON - Octobre à Mai | | 1,95 | 2,32 | 2,35 | 2,79 | 3,90 | 4,63 |
| EN SAISON | Les 10 premiers jours | 4,85 | 5,76 | 5,85 | 6,94 | 9,85 | 11,69 |
| Juin à Septembre | A partir du 11 ^e jour | 8,10 | 9,61 | 9,40 | 11,15 | 16,25 | 19,28 |



| | MISE A TERRE OU MISE A L'EAU | | ALLER RETOUR DANS LA MEME JOURNEE | |
|-----------------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------|----------|
| | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. |
| Bateaux jusqu' à 0,999 tonne | 150 | 177,90 | 228 | 270,41 |
| Bateaux de 1.000 à 1,999 tonne | 194 | 230,09 | 261 | 309,51 |
| bateaux de 2,000 à 3,499 tonnes | 252 | 298,88 | 377 | 447,13 |
| Bateaux de 3,500 à 4,999 tonnes | 308 | 365,29 | 463 | 549,12 |
| bateaux de 5,000 à 5,999 tonnes | 407 | 482,71 | 609 | 722,28 |
| bateaux de 6,000 à 7,999 tonnes | 561 | 783,95 | 991 | 1.175,33 |
| Bateaux de 8,000 à 9,999 tonnes | 826 | 979,54 | 1.210 1240 | 1.470,54 |
| Bateaux de 10,000 à 14,999 tonnes | 1.047 | 1.241,75 | 1.570 | 1.862,02 |
| Bateaux de 15,000 à 19,999 tonnes | 1.267 | 1.502,67 | 1.901 | 2.254,59 |
| Bateaux de 20,000 à 25,999 tonnes | 1.487 | 1.753,59 | 2.231 | 2.645,97 |

- Comprend la mise à disposition de l'engin et d'un agent chargé de sa conduite, la mise en place des élingues étant assurée par l'utilisateur sous sa responsabilité.
- L'accès de la cale pour la mise à l'eau des bateaux de 500 kgs et plus est facturé suivant le barème ci-dessus;

Autorisation d'occupation temporaire de quai pour manutention par des engins extérieurs au Port :
540 F H.T. de l'heure, soit 640,44 F T.T.C. (facturation minimum : 1 heure)
par demi-heure supplémentaire (non fractionnable, toute demi-heure commencée est due) 324 F H.T.
soit 384,28 F T.T.C.

POUR LES PRESTATIONS CI-APRES, LE TEMPS FACTURE SERA ARRondi A AL DEMI-HEURE SUPERIEURE

2° - MATAGES

| CATEGORIES | DE MATAGE OU MATAGE | | | |
|-------------------|---------------------|--------|-------|--------|
| | KEITCH | | SLDDP | |
| | H.T. | T.T.C. | H.T. | T.T.C. |
| Jusqu' à 6m50 | | | 81 | 96,07 |
| de 6m50 à 7m19 | 218 | 259,55 | 135 | 160,11 |
| de 8m88 à 9m99 | 259 | 307,18 | 178 | 211,11 |
| au dessus de 10 m | 297 | 352,25 | 216 | 256,18 |

- 3° - ENGIN POUR MANUTENTION DE MOTEURS DE MOINS DE 500 KGS : par demi-heure non divisible
Elevateur : 1 employé : 122 F H.T. soit 144,70 F T.T.C. par moteur et pour une demi-heure maximum
81 F H.T. soit 96,07 F T.T.C. par demi-heure supplémentaire
- 4° - EPOUILAGE : Au temps passé par le personnel + fournitures
- 5° - CARENAGE A LA MACHINE : en self service
jusqu'à 8 mètres : 100 F H.T. soit 118,60 F T.T.C. de l'heure
Au dessus : 159 F H.T. soit 188,56 F T.T.C. de l'heure
- 6° - MISE A DISPOSITION DE PERSONNEL
65 F H.T. soit 77,09 F T.T.C./heure
facturation minimum : 65 F H.T.
- 7° - REMORQUAGE
A l'intérieur du port : 72 F H.T. soit 85,40 F T.T.C. pour une opération d'une demi-heure maximum
48 F H.T. soit 56,93 F T.T.C. par demi-heure supplémentaire
- 8° - ELECTRICIEN POUR TRAVAUX
Cautions pour location de raccord : 80 F
La location de raccord : 10 F H.T. soit 11,85 F T.T.C. par jour
- 9° - STATIONNEMENT DES VEHICULES SUR LE QUAI ROSPORT
L'entrée : 5,10 F H.T. soit 6 F T.T.C.
Le macaron d'entrée permanente : 42,15 F H.T. soit 50 F T.T.C.

IV - OCCUPATION DU QUAÏ



dépôt de matériel ou remorque : hors saison : 0,65 F H.T. /m²/jour
en saison (juin, juil., août, sept.) 1,31 F H.T. /m²/jour

Surface prise en compte étant celle du rectangle comprenant la plus grande longueur et la plus grande largeur du matériel déposé.

V - DISPOSITIONS COMMUNES

Les frais de recouvrement engagés pour une créance de toute nature de plus de deux mois sont à la charge de l'usager (frais extérieurs majorés de 15 %) C'est-à-dire que celui-ci devra payer l'ensemble des frais occasionnés pour la mise en recouvrement y compris les frais non taxables dus aux officiers ministériels.

VI - GLACE

Le bac : 12,95 F H.T. soit 15,36 F I.T.C.

La tonne : 233,30 F H.T. soit 276,69 F I.T.C.